

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

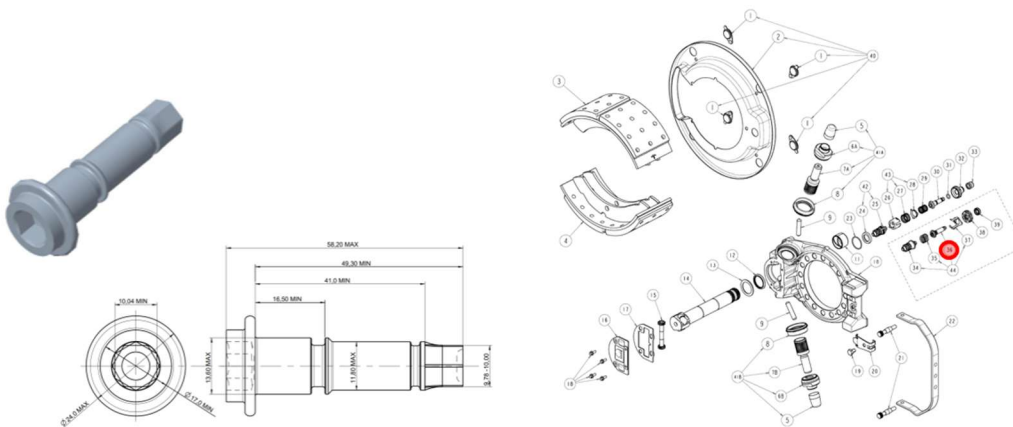
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D109-01PI	8708.30.90	EX 116 - Haste usinada do sistema de ajuste manual do conjunto de freio a tambor, composta de aço baixo carbono com endurecimento superficial de carbonitretação, o mesmo possui corpo cilíndrico com extremidades usinadas com sextavado externo em uma extremidade e sextavado interno na cabeça da haste, seu corpo possui comprimento total máximo de 58,20 mm, e diâmetro da cabeça da haste máximo de 24,0 mm e sextavados externo e interno de 10 mm, o componente é utilizado em conjuntos de freio a tambor de caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça: *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Haste do corpo do sistema de ajuste manual do conjunto de freio a tambor, feita de aço baixo carbono com tratamento de carbonitretação para endurecimento superficial, composto por um corpo cilíndrico com extremidades usinadas, sendo uma extremidade composta por um sextavado externo de 10 mm e na outra por uma cabeça de diâmetro máximo de 24,0 mm com sextavado interno de 10 mm para encaixe no sistema interno de ajuste do sistema de freio. Sua função primária promover a desregulagem das sapatas de freio afastando as mesmas do tambor para manutenção do sistema de freio. Dimensional: diâmetro máximo do corpo no primeiro estágio de 13,6 mm, diâmetro máximo no segundo estágio de 11,80 mm e comprimento máximo de 58,20 mm. Peso aproximado de 55 g (+/- 3 g).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático: *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado: *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Freio tambor pneumático do tipo SAC "Z-Came".

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Desregulagem das sapatas durante a operação de manutenção do sistema de freio.